

つばき合金鋼 除雪車両用タイヤチェーン

# Hexa Grip<sup>®</sup> ヘキサグリップ<sup>®</sup>

## 取扱説明書

### 除雪ドーザ ホイールローダ



T-HXG-15618  
 T-HXG-16924 T-HXG-16924S  
 T-HXG-17520  
 T-HXG-17525 T-HXG-17525S  
 T-HXG-20525 T-HXG-20525S  
 T-HXG-20525T  
 T-HXG-23525

### 除雪グレーダ



T-HXG-11020  
 T-HXG-14024 T-HXG-14024S

### ロータリ除雪車



T-HXG-11020 T-HXG-11020W  
 T-HXG-14024 T-HXG-14024S

### 除雪トラック



T-HXG-11020 T-HXG-11020W



スタンダードタイプ

スクエアロック付

タイヤチェーンはタイヤサイズに適合するように設計されていますが、車両によっては装着できない場合があります。ご購入されましたら必ず装着確認をお願いします。

つばきタイヤチェーン ヘキサグリップ<sup>®</sup>をお買い上げいただき、ありがとうございます。  
**タイヤチェーンを安全に正しくご使用いただくため、この取扱説明書を必ずお読みください。**  
 記載された内容にしたがって正しい装着と使用方法でお使いください。

取扱説明書の内容についてご不明な点があれば、当社またはお買い上げいただいた販売店までお問合せください。  
 本書は紛失しないように車の中に保管してください。

# 安全上のご注意

## はじめに

- ① お買い上げいただいたヘキサグリップが、ご使用の除雪車両のタイヤに適合するサイズかご確認の上、必ず走行前に装着確認ください。
- ② 積雪路や凍結路以外での装着走行は早期摩耗の原因となります。乾燥路での回送距離が長い場合、ヘキサグリップを外して走行されることをおすすめします。
- ③ ヘキサグリップを装着してもクロスリンクが摩耗すると制動力が低下し、横滑りが発生する場合があります。規定速度（30km/h）以下で走行ください。

## 目次

・安全上のご注意	P1～2
・取付方法	P3～5
ワンポイントアドバイス[経済的にお使いいただくために]	P4～5
・応急処置	P5
・名称(構造)	P6

## 安全上のご注意

除雪作業の前に必ずこの取扱説明書を熟読し、正しくご使用ください。

注意事項のすべてについて習熟してからご使用ください。

この取扱説明書では安全注意事項のランクを「警告」および「注意」として区分しています。



### 警告

取扱いを誤った場合に、死亡または重傷を負う危険な状態が生じることが想定される場合。



### 注意

取扱いを誤った場合に、軽傷を負うかまたは物的損害のみが発生する危険な状態が生じることが想定される場合。

なお、**注意**に記載した事項でも、状況によっては重大な結果に結びつく可能性があります。いずれも重要な内容を記載していますので、必ず守ってください。



### 警告

危険防止のため、下記の事項に従ってください。

- ① タイヤサイズに適合したヘキサグリップを必ずご使用ください。同一タイヤサイズでも、メーカー、通称名、形状、ノーマルタイヤ、スノータイヤ、スタッドレスタイヤ、新品、空気圧、摩耗度合などによって大きさが異なります。走行前に必ず装着確認ください。
- ② クロスチェーン・サイドチェーン等の切断・継足し等改造を行わないでください。
- ③ 摩耗したクロスチェーンの肉盛溶接は行わないでください。早期に破断し、重大な事故の原因となります。

- ④ ロータリ除雪車・除雪トラックなどのダブルタイヤにはトリプルチェーンをご使用ください。
- ⑤ ヘキサグリップ装着後は、30km/h以内で走行してください。  
(高速走行はクロスチェーンの摩耗を早めるとともに、衝撃により思わぬ破断の原因となります。また、ハンドルをとられたり、制動がきかなくなり事故の原因となります。)
- ⑥ 走行中に異常な音、震動、衝撃などを感じたときは、車両を安全な場所に止め、ゆりみ、破断の有無を確認してください。
- ⑦ ヘキサグリップ装着時の走行では、急発進、急加速、急制動、急ハンドルをおやめください。  
(タイヤの空転、制動不能、横滑り、ハンドル操作不能などが発生し事故の原因となります。)
- ⑧ わだちの多い積雪路や凍結路では、横滑りにご注意ください。



## 注意

事故防止のため、下記の事項を守ってください。

- ① 取扱いには、手袋（軍手など）を使用してください。（他の構造物との接触、フック連結時の手の滑りなどで思わぬ傷害の原因となります。）
- ② 装着後ヘキサグリップのゆりみが大きくなり左右に片寄っているとフェンダ、タイヤ、ホイールなどが損傷する原因となります。テンションチェーンの増し締めをお願いします。
- ③ 積雪路や凍結路以外での装着走行はできる限りお控えください。クロスリンクの早期破断や寿命低下が生じます。また、タイヤの摩耗・損傷を早める原因となります。

## 付属部品について

ヘキサグリップがお手元に届きましたら取扱説明書とともに、下記の付属部品が添付されていることをご確認ください。（付属部品につきましては予告なく変更する場合があります。）

### リペアパーツ D8

対象形番	リペアリンク線径
T-HXG-15618 T-HXG-11020 T-HXG-11020W	D7(7mm)
T-HXG-14024 T-HXG-14024S	D9(9mm)
T-HXG-16924 T-HXG-16924S T-HXG-17520 T-HXG-17525 T-HXG-17525S	D8(8.2mm)

- ① ①シャックル(TSC-08)×1
- ② ②フック(A80-NON)×1
- ③ ③リペアリング(RING-9×37)×1
- ④ ④リペアリンク×3  
※線径は上表参照

### リペアパーツ D10

対象形番	リペアリンク線径
T-HXG-17525T T-HXG-20525 T-HXG-20525S T-HXG-23525	D10(10mm)
T-HXG-20525T	D12(12mm)

- ① ①シャックル(TSC-09)×1
- ② ②フック(A2-NON)×1
- ③ ③リペアリング(RING-12×46)×1
- ④ ④リペアリンク×3  
※線径は上表参照

# 取付方法

## ① タイヤにヘキサグリップ本体を被せます。

※新品の場合、テンションレバーが外側、センターフック（開口部）が下側になるようにします。

ローテーション時はテンションレバーおよびセンターフックの方向はそれぞれ新品時の逆となる場合があります。



## ② フックをリングに掛けるため、車両を前後に移動します。

この時フックを踏まないよう、リング側を進行方向とします。

未装着時のフックに矢印方向の力が加わるとフックの破壊原因となります。



## ③ フックをリングに掛けます。順番としては、センター → 内側 → 外側の順を推奨します。

※この順番で掛けにくい場合は外側を仮止めし、センターを掛けるようにします。

## ④ 亀甲パターン（クロスチェーン部）がタイヤの中央にくるよう、手で引張り調整します。

※内側に寄る場合は、シャックルにてサイドチェーン長を調整します。



調整前



調整後



シャックル

- ⑤ テンションチェーンで締付けを行ってください。この時、きつく締め過ぎると、偏摩耗により、チェーンの寿命が著しく短くなります。締付け時の目安としては、最大限に締付けた所から、1～2リング戻してテンションレバーを取付けてください。



- ⑥ 試運転後、チェーンの締付け具合（たるみ等）を確認し、必要があれば⑤項の締付け具合になるよう再調整します。

★ヘキサグリップの取付けは  
当社ホームページ動画サイトでも  
確認いただけます。

**■製品情報**

← スマホで見られる  
つばきタイヤチェーン製品情報は二次元コードから

---

↓ 読取りアプリの無い方は



## ワンポイントアドバイス

ヘキサグリップを経済的にお使いいただくために。

### ① ローテーションをしましょう。

▶ヘキサグリップは、ローテーション（4回）をしていただくことを前提としています。

1本のヘキサグリップを**表1**→**表2**→**裏3**→**裏4**の順にローテーションしてご使用いただけます。ローテーションのタイミングは、下表の摩耗状況です。使用状況は120～150hを目安とします。除雪状況に応じて使用時間は異なりますので、チェーンの摩耗状態を確認しローテーションしてください。

進行方向  
↑

表1
表2

裏3
裏4

**表1**

**表2**

**裏3**

**裏4**



# 取付方法

## ワンポイントアドバイス

### ① ローテーションをしましょう。(つづき)

- ▶ 装着タイヤの位置を明示しておく、次の装着時、ローテーションに便利です。
- ▶ ヘキサグリップは進行方向に対し、写真の箇所が摩擦しやすい傾向があります。



↑  
進行方向

- 
- ### ② テンションレバーの締付け過ぎは偏摩耗につながります。 最大限に締付けた所から1～2リンク戻してテンションレバーを取付けてください。



- 
- ### ③ サイドチェーンはできるだけタイヤ溝にはまるように調整します。偏摩耗の防止につながります。



# 応急処置

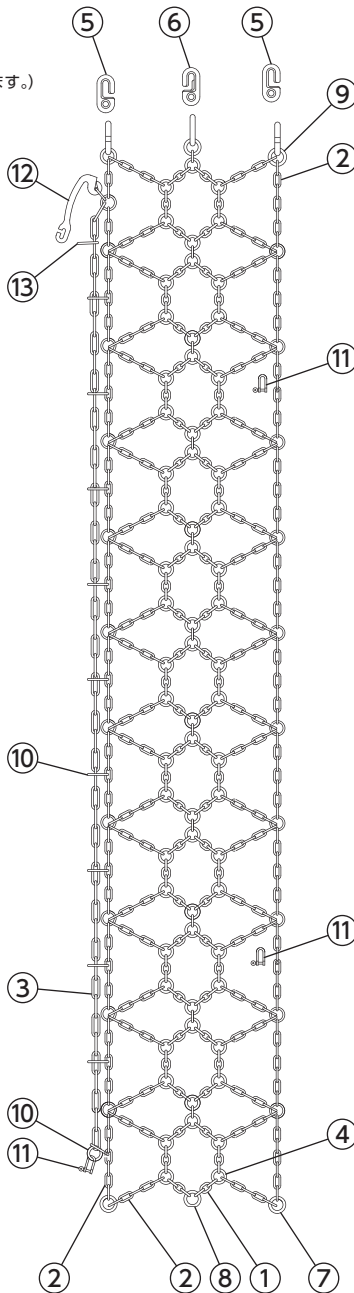
クロスチェーンが破断したときは、付属部品のリペアリング等でつないだ後、チェーンプライヤ・ハンマーなどで開いたところを閉じてください。

あくまでも応急処置ですので、すみやかに新品チェーンと交換してください。

## 編成例

T-HXG-11020

(仕様は予告なく変更することがあります。)



- ① クロスチェーン
- ② サイドチェーン
- ③ テンションチェーン
- ④ クロスリング
- ⑤ フック
- ⑥ センターフック
- ⑦ ロックリング
- ⑧ ロックリング (すり割り付)
- ⑨ フック用リング
- ⑩ テンションチェーンリング
- ⑪ シャックル
- ⑫ テンションフック
- ⑬ テンションフック用リンク

# 保証について

## 1. 無償保証期間

当社出荷後18ヵ月間または使用開始後（お客様が装着し、走行開始から起算します）12ヵ月間のいずれか短い方をもって、当社の無償による保証期間と致します。ただし条件によっては有償となる場合があります。

## 2. 補償範囲

無償保証期間中に、お客様にてカタログ、取扱説明書等に準拠する正しい装着・使用方法・保守管理が行われていた場合において、当社製品に不具合が発生し、当社がこれを確認した場合は、速やかに当社製品または部品を無償で納入もしくは修理させていただきます。ただし無償保証の対象は、お納めした製品についてのみとし、以下の費用は保証範囲外とさせていただきます。（取扱説明書等にはお客様に対して特別に提出された文書を含みます）

- (1) お客様が当社製品を交換または修理のために取外したり取付けたりするために要する費用および、これらの付帯する費用。
- (2) お客様の車両をディーラー・修理工場・その他などへ移動するために要する費用。
- (3) 不具合や着脱・修理に伴うお客様の逸失利益ならびにその他の拡大損害額。

## 3. 有償保証

- (1) お客様が、カタログ、取扱説明書等通りに当社製品を正しく装着・使用方法・保守されてなかった場合。（取扱説明書等にはお客様に対して特別に提出された文書を含みます）
- (2) お客様が、カタログ、取扱説明書等に従わない使用方法（使用条件、使用環境、許容値を含む）でご利用された場合。（取扱説明等にはお客様に対して特別に提出された文書を含みます）
- (3) お客様が不適切に分解、改造、または加工された場合。
- (4) お客様が、他社製品を当社製品に組み込み使用された場合。
- (5) お客様が、打合せ内容と異なる条件でご利用された場合。
- (6) お客様の車両の不具合が原因で、当社製品に二次的に不具合が発生した場合。
- (7) 災害等の不可抗力によって当社製品に不具合が発生した場合。
- (8) 第三者の不法行為によって当社製品に不具合が発生した場合。
- (9) その他当社の責任以外で不具合が発生した場合。

### ■製品情報



← スマホで見られる  
つばきタイヤチェーン製品情報は二次元コードから

↓ 読取りアプリの無い方は

つばき タイヤチェーン

検索



株式会社 椿本チエイン 京田辺工場

〒610-0380 京都府京田辺市甘南備台1-1-3 TEL.0774-64-5012 FAX.0774-64-5106

ホームページアドレス <https://www.tsubakimoto.jp>