

アルミ合金製平床台車

# アルロックキャリー

AHKシリーズ

AL

この6輪台車、建設現場でたくさん使われています。

アルミ合金製で鋼製に比べ、約50%の大幅軽量化(当社調べ)中央方向規制キャスターを採用し直進性能が増し積載物を安定した状態で運搬可能です。キャスターの性能に注目し、初動が軽く、耐久性をUPさせています。コーナー部(ソケット)の強度アップを目的とした形状の型材を開発し採用しました。

※単管4本使用例



## 強度・安全性を追求した設計

6輪車の場合

1台あたり**28.0kg**と軽量!  
2人で積み重ねが行なえます。



積み重ね時に荷崩れを防止でき、安全に移動が可能です。

ズレ止め金

例) 5段積み重ね時  
全高:1058mm 総重量:140.0kg



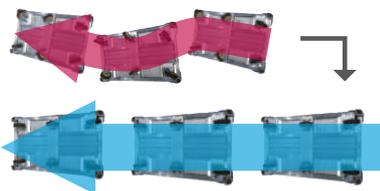
## 中央方向規制キャスター採用

6輪車の場合

方向規制キャスターにより直進性能が増すことで、積載物を安定した状態で運搬が可能です。

切替え可能

### 中央方向規制あり



直進方向への規制ができることで、蛇行することがなく、積載物の荷崩れや転倒を防ぐことができます。

### 中央方向規制なし



規制を解除すれば、自在キャスターとして利用できるため、横移動が可能です。

※まっすぐ進めたい場合はキャスターを規制してください。

# AHK-2型 4輪車も取り揃えてます!

例) 5段積み重ね時  
全高:1058mm  
総重量:102.5kg

## ■4輪車の場合

1台あたり**20.5kg**と軽量!  
2人で積み重ねが行なえます。  
コンパクトなので工場では運ぶ際に  
小回りがききます。

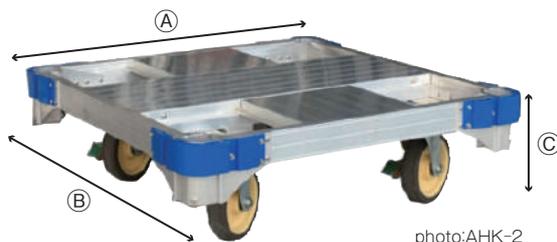


photo:AHK-2



## 【製品スペック表】

型 式	荷台寸法(mm)						車輪径・材質	最大積載荷重 (kg)	質量 (kg)	税抜価格 (円)	税込価格 (円)
	外 寸			内 寸							
	幅(A)	奥行(B)	高さ(C)	幅(A)	奥行(B)	高さ(C)					
AHK-1	1230	775	250	1200	745	250	φ150ナイロンウレタン ホイール車 ※1	1000	28.0	121,000	133,100
AHK-2	775	775	250	745	745	250		800	20.5	93,500	102,850

※1 AHK-1=6輪→中央:方向規制キャスター、四隅:ストッパー付自在キャスター、AHK-2=4輪→四隅:ストッパー付自在キャスター

# オプション情報

## アルロックキャリアAHK型 連結金具

連結ロッド・単管併用タイプ

### 《連結金具のポイント》

1. 連結することで、床面積を広くでき材料などの直置き防止に役立ちます。
2. 連結プレートに単管(φ48.6)を差込むことで荷崩れ防止に役立ちます。

- ※1. 連結状態での移動は連結金具が外れる可能性があるため御注意ください。
- ※2. 水平で無い場所(段差や傾斜地等)でのご使用はお止めください。
- ※3. フォークリフト・ユニック、ホイストなどを使用しての移動はお止めください。

連結ロッド 2台連結 4台連結



連結プレート(2台連結用)

単管仕様



連結ロッド・単管、  
どちらも使用可能です。  
工具を使用せず、簡単に  
取付・取外しが可能です。

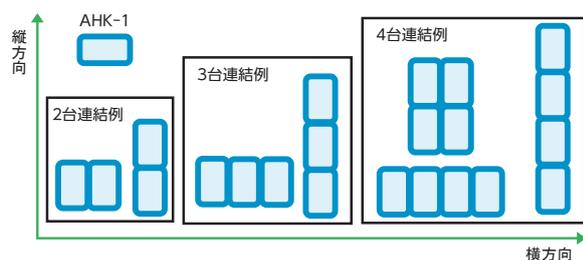
連結ロッド仕様



連結プレート(4台連結用)  
連結することで  
広い床面積を確保でき、  
材料等の直置きを  
防止できます。



### ■連結することで床面積を広げることができます。



連結金具はAHK-1(6輪台車)、AHK-2(4輪台車)どちらにも使用可能です。



### 【オプション組合せ可否表】

型 式	AHK-1	AHK-2	税抜価格(円)	税込価格(円)
2台連結金具	●	●	9,000	9,900
4台連結金具	●	●	15,300	16,830

# アルロックキャリア3つの特徴

## 特徴1 初動が軽い

移動性の軽さの秘密はキャスターにあり!

- ① 始動力=車輪材質の摩擦係数  
→ 摩擦係数の低い硬質ウレタンを選定
- ② 通常の鋼製1t台車の車輪はΦ200が多い  
→ Φ150を採用により軽量化
- ③ 旋回力=操作性=強度  
→ 金具部の強度を重視し旋回力・操作性をUP

### 1000kg負荷時

→ 10kgf以下の始動力で移動可能(社内試験)

アルロックキャリアに1tの荷物を積載した状態の場合、始動する力(押す力)は積載重量1tに対して1/100以下の力の10kgfで動き始めます。



## 特徴2 移動、積み重ねの安全性

移動が安全に行なえます!

- ① 高さを抑えて移動ができるようにΦ150キャスターを採用。
- ② 軽量なので持ち運びや積み重ねが簡単に行なえます。
- ③ ズレ止め金により積み重ね時の荷崩れや転倒を防ぎます。
- ④ 6輪車の場合  
→ 地面をしっかりと捉え安全に走行が可能です。
- ④ 4輪車の場合  
→ 機動性に優れ、小回りが可能です。
- ⑤ 狭小スペースの移動、保管にも効果的です。
- ⑥ エレベーターへの乗入れも行ないやすいサイズ設計です。

## 特徴3 耐久性をUPさせた構造

耐久性UPのポイントはここにあり!

### キャスター

ハイレード仕様を採用。  
特殊鋼により強度・旋回能力がUP!



### (Φ150ナイロンウレタンホイール車)



ストッパー



方向規制ロック

四隅: 自在ストッパー付キャスター

中央: 方向規制キャスター  
(自在キャスター変更可)

### コーナースocket

四隅に設置。  
Φ48.6の単管パイプを四隅に差込み可能。  
移動に力のかかる操作に対して強度アップを目的とした形状の型材を採用しました。



### 樹脂製コーナーガード

樹脂製で青色のコーナーガードを採用。  
人や壁などに当たる衝撃を和らげます。  
破損にくい構造です。



### フレームの接合部強化

- ① アルミ合金本来の美観性
- ② 軽量を目的とした機能性
- ③ 厳しい現場条件でも使用できる耐久性



各フレームの接合部に、高圧着のステンレス製ブラインドリベットを採用しました。

