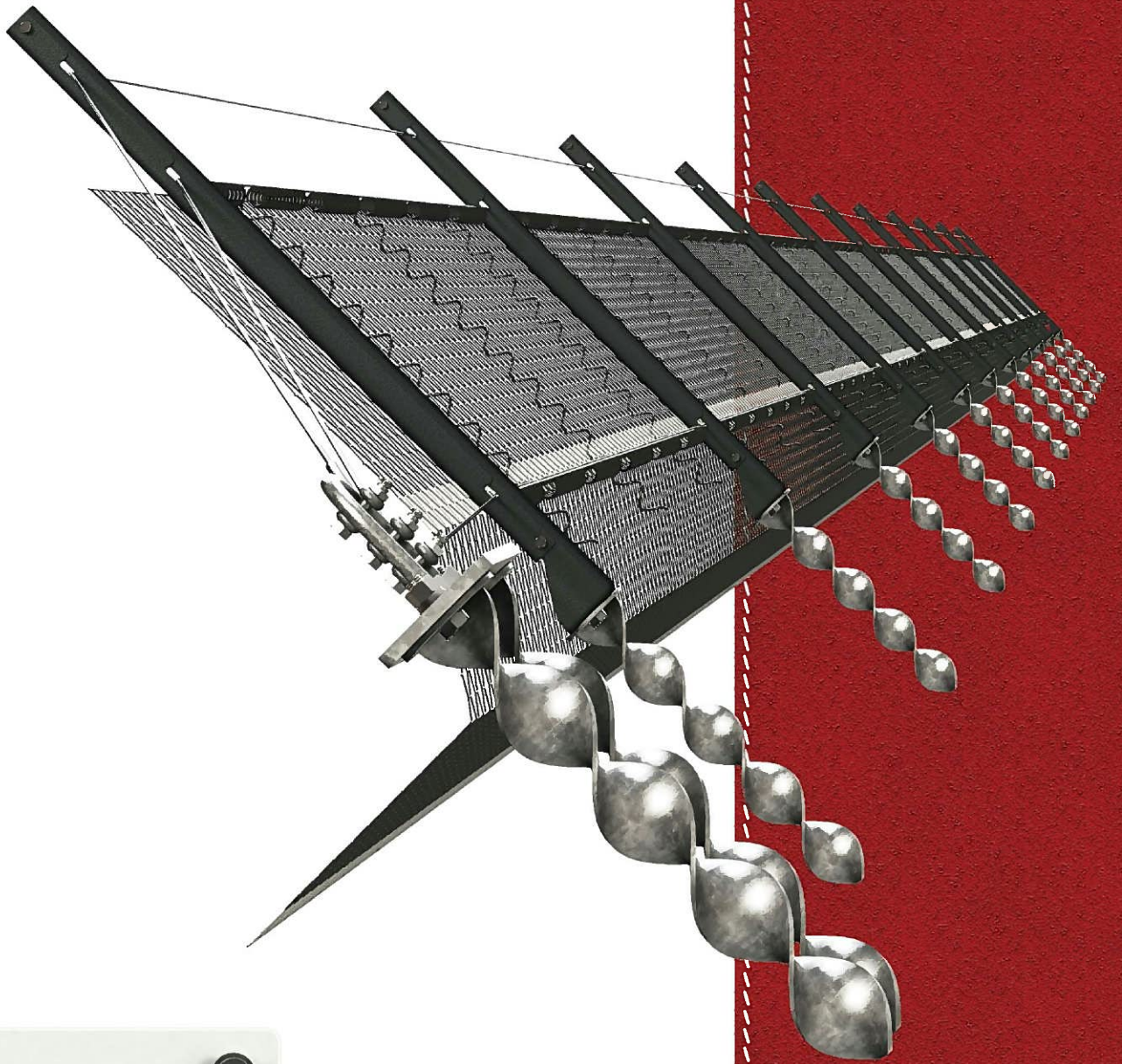



しんにゅうよくしきく
侵入抑止柵

ユカエル®

シカに対する侵入抑止性と脱出容易性を備える



	YUKRID series
	no. 02
	lead



 NSMP



シカが帰れば 被害は減る

シカと列車の衝撃原因を研究する中で、「鉄道に設置してある背の高い柵が原因でシカが鉄道外に逃げられず、列車と衝撃してしまう」ことを発見しました。

eye level

withers

head length

ground level



concept

シカとヒトの 目線で作りました

ユカエルは、鉄道にシカを「入らせない（出られない）」というヒトだけの目線ではなく、シカが「出やすい」というシカとヒトの両方の目線で企画・開発した製品です。

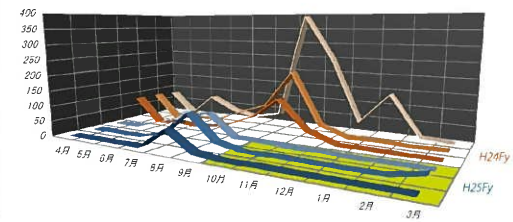


evidence

実際に 確かめました

実際の鉄道で延長 150M 設置し、1 年間の評価を行いました。ユカエルの設置時、シカが鉄道に侵入した件数は「4 件（前年は 171 件）」、シカと列車の衝撃件数は「0 件（前年は 3 件）」という結果が得られました。

鉄道敷地内シカ侵入（退出）件数の年度・月別の比較表

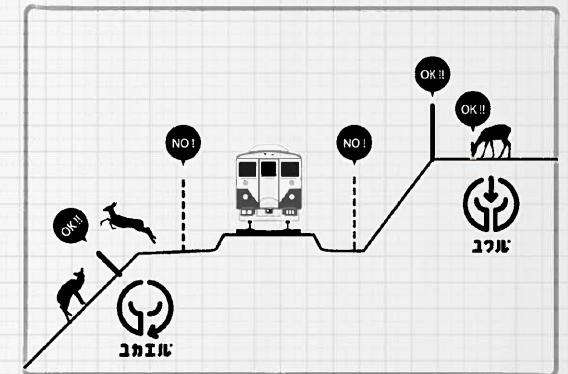
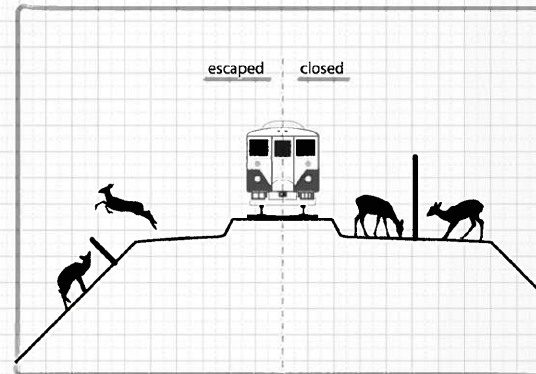


【黄色枠内がユカエル設置時の結果】

installation

盛土で 高い効果を発揮します

盛土を登って侵入しようとするシカには、頭上に障害物があると認識させることができるため「入りにくい」構造となっています。逆に、脱出しようとするシカには、逃げる方向が視認しやすく、簡単な跳躍で「帰れる」と判断できる構造になっています。

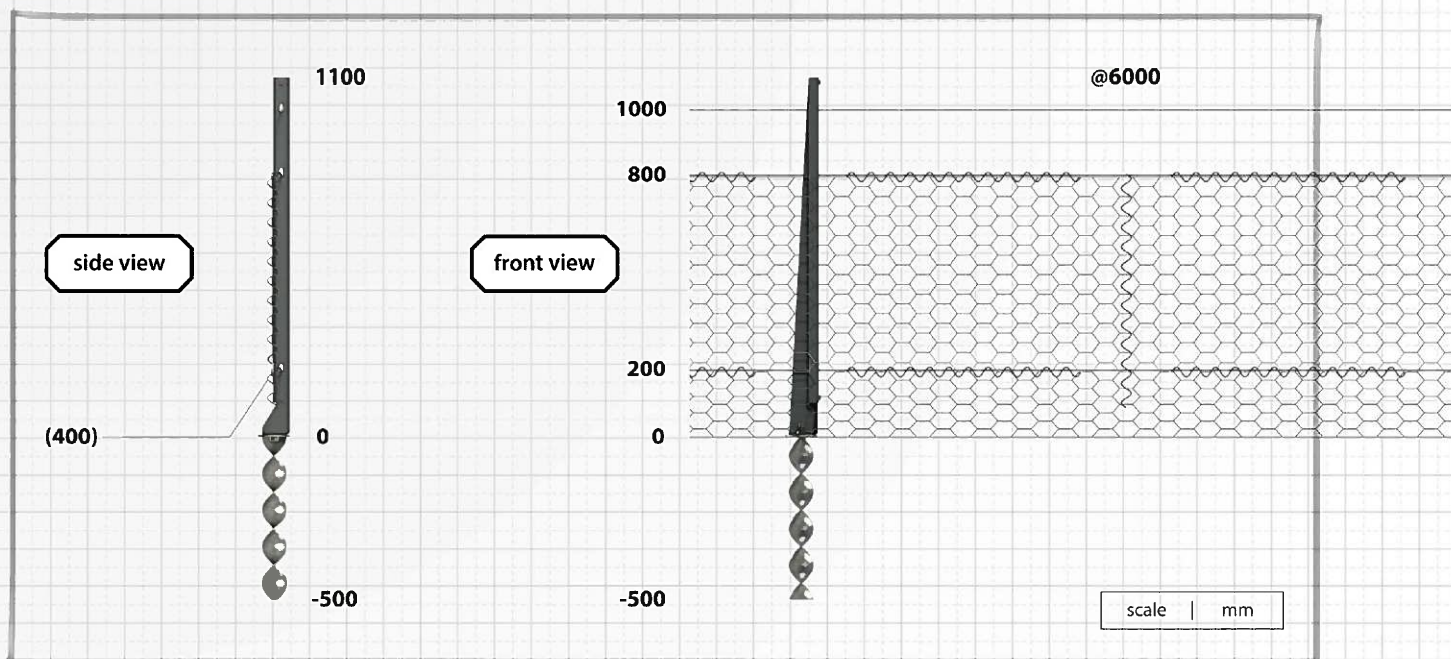


外観

overview

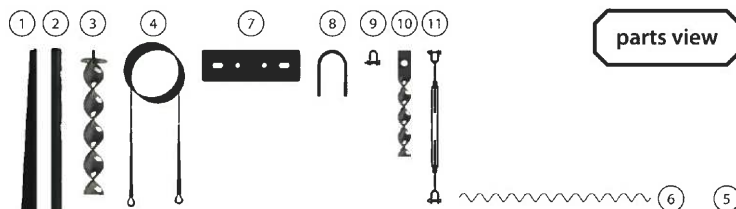


ユカエルは、法面に対して垂直に設置します。
積雪が多い地域に設置する場合は、別途ご相談ください。



仕様

detale



構成部品	主要サイズ
1 支柱本体	1,100 (全長)
2 支柱カバー	1,000 (全長)
3 スパイラル杭	500 (根入れ長)
4 被覆繊維ロープ	φ5 (ロープ径)
5 亀甲金網	2,185×1,230
6 結合コイル	720 (全長)
7 始点端末用プレート	370×120×12
8 始点端末用Uボルト	M16
9 始点端末用シャックル	SB-10 (JIS-B-1801)
10 終点端末用スパイラルベグ	300 (根入れ長)
11 終点端末用ターンバックル	両ジョー 1/2×12

bolt and nut | M8 M10 M16

NIPPON STEEL | 日鉄建材株式会社

■本商品は野生動物を対象としているため、あらゆる状況・条件における効果の保障はいたしかねます。■本商品の施工は十分な技術を有する専門技術者が行ってください。■本商品の仕様・外観は予告なしに変更することがありますのでご了承ください。■写真はイメージです。■印刷物やモニターでの表示と実物では多少色柄が異なる場合があります。