

ZR950JC

NETIS 登録
 国土交通省新技術登録システム
 建設副産物を再資源化する自走式クラッシャ
 登録番号 TH-110012



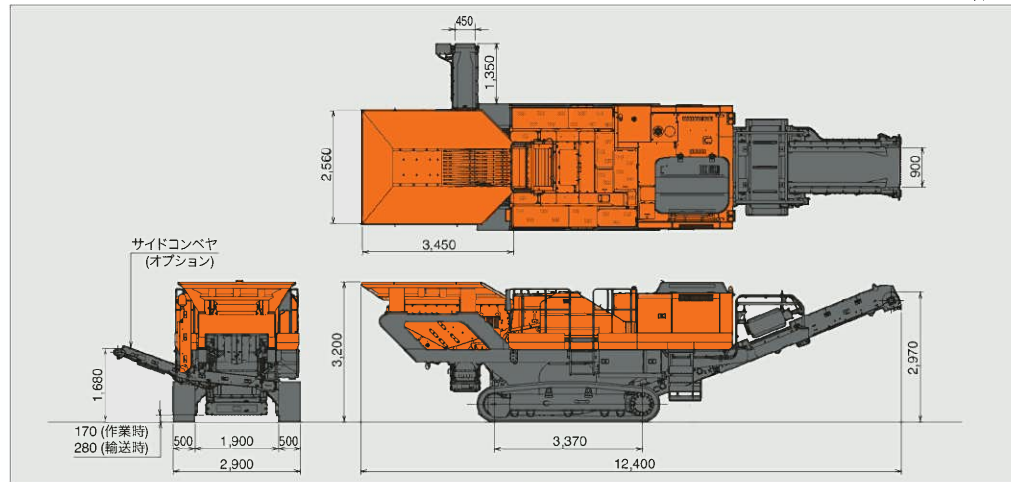
※「オンサイトスクリーニングアンドソリューション」(ハイオス) Hi-SSは、日立建機株式会社の登録商標です。

自走式クラッシャ

- 型式: ZR950JC
- エンジン定格出力: 140 kW (190 PS)
- 機械質量(磁選機含む): 29,800 kg

■ 寸法図

単位: mm



■ 仕様

型式	ZR950JC	
機械質量(磁選機含む)	kg	29,800
寸法	全長	mm 12,400
	全幅	mm 2,900
	全高	mm 3,200
	最低地上高〔輸送時〕	mm 170 [280]
エンジン	名称	いすゞAH-4HK1X
	形式	ターボ付き直噴式
フィーダ	定格出力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	140 / 2,100 (190 / 2,100)
	型式	振動グリスリフィーダ(2段)
クラッシャ	目開き寸法	mm 35 - 50
	供給口サイズ	mm 930 x 530
	最大供給塊サイズ	mm 420
	排出すき間調整範囲	mm コンクリート 25 ~ 130 軟岩*1 45 ~ 130 硬岩** 60 ~ 130
接地圧	kPa(kg/cm ²)	84 (0.86)
走行速度	高速/低速	km/h 3.0 / 1.5
登坂能力	% (度)	36 (20)
タンク容量	燃料タンク(軽油)	L 500
	作動油タンク	L 250

(注) *1 軟岩: 一軸圧縮強度150 MPa未満 ** 硬岩: 一軸圧縮強度150 MPa以上
 単位は、国際単位系(SI)による単位表示です。
 ()内は、従来の単位表示を参考値として併記したものです。

■ オプション

サイドコンベヤ
 油圧シリンダにより折畳みが可能です。
 手動によるレバー操作によりサイドコンベヤへの排出とメインコンベヤへの排出が選択可能です。

作業用無線リモコン

以下の操作が可能です。
 ・フィーダ起動・停止
 ・クラッシャ起動・停止
 ・ホーン
 ・全停止



作業用無線リモコン

走行用無線リモコン

以下の操作が可能です。
 ・走行前後進
 ・走行速度切替(高速/低速)
 ・ホーン
 ・全停止



走行用無線リモコン

44 mmグリスリフィーダ(目開き寸法24-44 mm)

扁平材のグリスリ抜けを抑制します。

小波歯(呼びピッチ70 mm)

処理量重視の標準クラッシャ歯(大波歯:呼びピッチ130 mm)に対して、破砕粒度重視の小波歯もオプション設定しています。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
 営業本部 ☎ (03) 5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
 営業本部 ☎ (048) 933-5509
japan.hitachi-kenki.co.jp



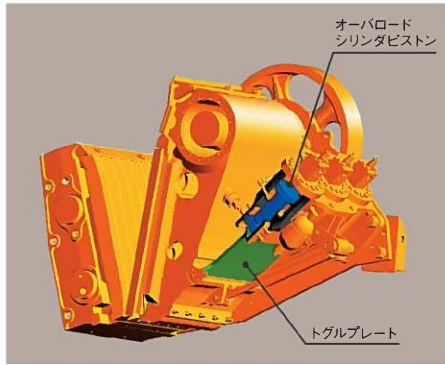
正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
 ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは…

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
- 本機を運転する場合、法上の規制はありませんが、「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用および掘削用)運転技能講習修了証」の取得をお薦めします。

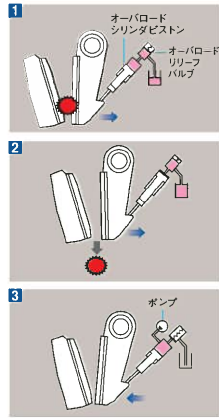
新機能搭載でダウンタイムを大幅削減!

高性能クラッシャ



新クラッシャ保護機能

油圧式のクラッシャ保護機能の採用により、従来のトルクプレート折損による保護方式と比較し、異物かみ込み時のダウンタイムを大幅に低減しました。



■セルフリカバリー機能

作業を中断することなく自動的に異物を排出するセルフリカバリー機能を新たに搭載しました。

1 異物がかみ込むと、オーバーロードシリンダのピストンが後退します。

2 排出すき間が開き、異物を排出します。

3 異物排出後は、ポンプ圧油をオーバーロードシリンダに送り、すき間を設定値まで戻します。

容易なメンテナンス

クラッシャ下部へ簡単アクセス

作業時のクラッシャ下部とメインコンベヤ間を約500 mm とし、鉄筋などの詰まりの回避に十分なスペースを確保しています。万が一詰まりが発生した場合でも、フロア中央のアクセスハッチ、コンベヤテール部、トラックフレーム左右側面の開口部の4カ所から容易にクラッシャ下部にアクセス可能です。



1 フロア中央アクセスハッチ



2 コンベヤテール部



3 クラッシャ下部左右側方の開口部 (撮影のためカバーを取り外しています)

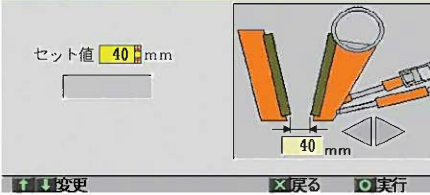
メンテナンス用アクセラダーを装備

機体両側に折りたたみ式のアクセラダーを装備。フィルタ類の交換など、各種点検・整備作業を容易に行うことができます。



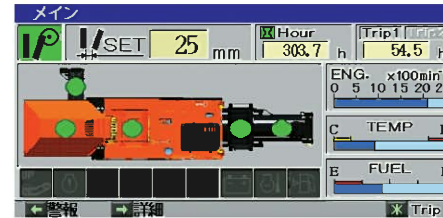
優れた操作性

排出すきま 自動セッ



イージーアジャスト機能

油圧式の排出すき間調整機能により、モニターパネルに値を入力するだけで、簡単かつ速やかに排出すき間調整が可能です。



マルチモニタを搭載

主操作盤のモニターには7インチワイドカラー液晶マルチモニタを採用。各種計器、警告灯のほか、各装置の動作状況などを容易に確認できます。



作業状況に応じて操作位置を選択可能

走行を除くすべての操作スイッチを、地上から操作可能な主操作盤に集中配置。さらに、クラッシャ、フィーダは、クラッシャ横のクラッシャ/フィーダ操作盤または、作業用無線リモコン(オプション)でも操作が可能です。



ワンタッチで作業スタート

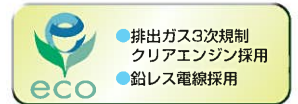
各作業装置を自動的に起動・停止する自動運転スイッチを新たに採用しました。

走行用無線リモコンを標準装備

操作性と安全性に優れた、無線リモコンを採用。さらにオプションで走行用無線リモコンも用意しました。



特定特殊自動車
少数特例2006年基準適合車



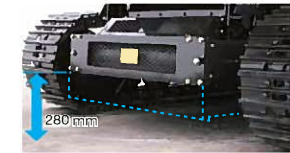
クラストップレベルのメインコンベヤ 排出高さ2,970 mm

余裕のある排出高さで、積出しサイクルタイムの延長と、積出し作業の容易化を実現しました。

輸送性・機動性

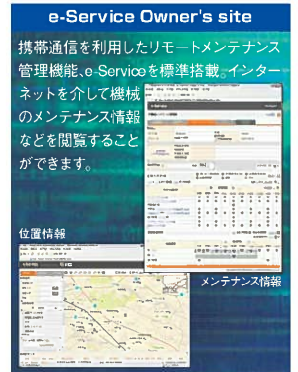
輸送性に優れた29.8 t ボディ

コンガラ破碎に必須の磁選機付きで、29.8 t の運転質量を実現しました。



優れた機動性

コンベヤリフト機構により、走行時の最低地上高を280 mm 確保。障害物の多い現場内での移動も容易です。



ZR420JC



HITACHI

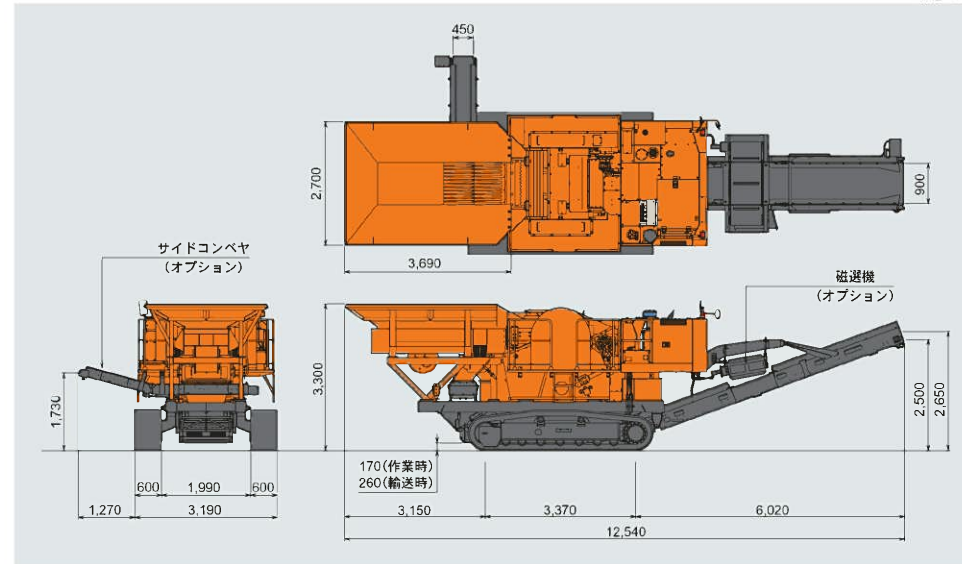


ZR420JC



ZR420JC

単位: mm



型式		ZR420JC
フィーダ形式		グリズタイプ
運転質量	kg	33,500
クラッシャ	クラッシャサイズ mm(インチ)	1,050(42)X500(20)
	最大供給塊寸法 mm	450
走行速度	km/h	3.8/1.4
登坂能力	度(%)	25 (47)
エンジン	名称	いすゞCC-6BG1T
	形式	ターボ付き水冷直噴式
	定格出力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	132/2,150 (180/2,150)
駆動方式	走行	油圧式
	クラッシャ	油圧式
	フィーダ	油圧式
	ベルトコンベヤ	油圧式
容量	燃料タンク L	320
	作動油タンク L	190



● 単位は、国際単位系(SI)による表示です。
()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

● 無線リモコン(フィーダ起動・停止) ● 砕石歯 ● 砕石用グリズリ

日立建機株式会社

東京都文京区後楽2-5-1 千112-8563
環境システム営業部 ☎(03)3830-8135
URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習」の技能講習修了証の取得が必要です。運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

教習センター TEL 048-931-0121 神奈川 TEL 042-730-6716
北海道 TEL 0133-64-6388 愛知 TEL 0564-57-7123
宮城 TEL 022-364-6143 京都 TEL 075-957-4944
埼玉 TEL 048-931-0121 岡山 TEL 086-464-5411
茨城 TEL 029-828-2370 福岡 TEL 092-963-3634

PRINTER WITH SOY INK 環境にやさしい植物性大豆油インキを使用しています。



ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

● お問い合わせは...

KA-210Q

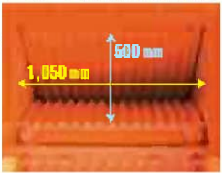
04.11 (SA/HP/GT)

破碎対象を広げ、幅広い現場に対応。 コンクリートガラ～玉石・自然石まで高性能破碎

クラス最大級の大塊処理性と高い破碎処理能力

最新鋭の42インチジョークラッシャ

大幅にパワーアップした最新鋭の42インチのクラッシャを装備。作業量を拡大し、効率的に安定した破碎を可能にします。コンガラの破碎はもちろん、玉石・硬岩破碎には独自のオートパワーブースト機構を採用し、クラッシャが自動的に負荷を感知。クラッシャ入力馬力を高め、常に効率よい破碎処理ができます。(特許出願中)



ホイールローダによる原材料投入が可能

3,690mmの長さのホッパを標準装備

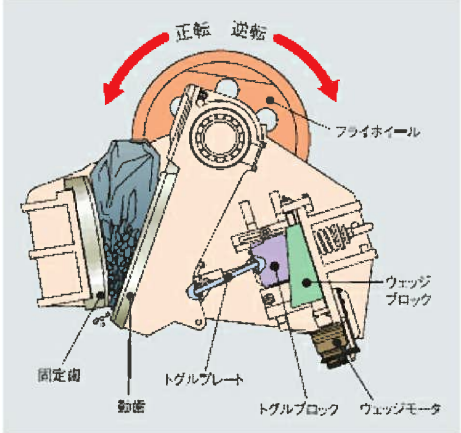
ホイールローダによる原材料投入が可能になり、材料集積などの作業効率を改善できます。また、破碎物の種類・大きさ・硬さによりフィーダの搬送速度をダイヤルで調整できます。フィーダは、クラッシャの破碎負荷に連動して自動停止・再作動します。



短時間で容易なセット調整

油圧式クラッシャ出口セット調整機構

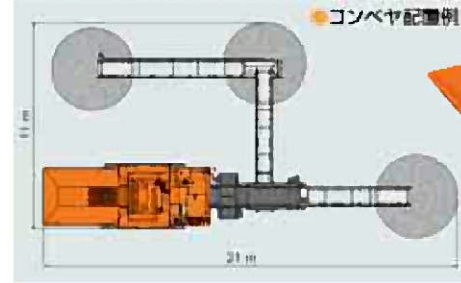
独自に開発した油圧式クラッシャ出口セット調整機構を採用。機構の信頼性が高く、従来のシム交換方式に比べ、短時間で容易に確実にセット調整が行えます。正転・逆転は切替スイッチで、また回転数の調整はダイヤル操作だけで行えますので、ブリッジや閉塞解消に大いに役立ちます。



小さなフルプラント、大きな効果

4系統の外部駆動油圧回路を標準装備

本体の油圧源で、スクリーン1台・コンベヤ3本(オプション)を駆動することができます。これにより現場で、オーバサイズを原材料にリターンさせるフルプラントを組むことができ、効率良くアンダサイズが得られます。



環境に配慮

2次排出ガス規制対応

国土交通省 排出ガス対策型建設機械 (第2次基準値) 指定機



粉塵を抑える散水ノズル

粉塵を抑えるため、散水ノズルを標準装備(クラッシャ供給口およびクラッシャ下部各2カ所)。



安全性を高めるさまざまな装備品

